



中华人民共和国国家标准

GB/T 26949.8—2022/ISO 22915-8:2018

代替 GB/T 26949.8—2016

工业车辆 稳定性验证 第 8 部分：在门架前倾和载荷起升 条件下堆垛作业的附加稳定性试验

Industrial trucks—Verification of stability—Part 8: Additional stability
test for trucks operating in the special condition of stacking with
mast tilted forward and load elevated

(ISO 22915-8:2018, IDT)

2022-07-11 发布

2023-02-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 26949《工业车辆 稳定性验证》的第 8 部分。GB/T 26949 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：平衡重式叉车；
- 第 3 部分：前移式和插腿式叉车；
- 第 4 部分：托盘堆垛车、双层堆垛车和操作者位置起升高度不大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 5 部分：侧面式叉车(单侧)；
- 第 7 部分：两向和多向运行叉车¹⁾；
- 第 8 部分：在门架前倾和载荷起升条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 9 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的平衡重式叉车；
- 第 10 部分：在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 11 部分：伸缩臂式叉车；
- 第 13 部分：带门架的越野型叉车；
- 第 14 部分：越野型伸缩臂式叉车；
- 第 15 部分：带铰接转向的平衡重式叉车；
- 第 16 部分：步行式车辆；
- 第 20 部分：在载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验；
- 第 21 部分：操作者位置起升高度大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 22 部分：操作者位置可或不可起升的三向堆垛式叉车。

本文件代替 GB/T 26949.8—2016《工业车辆 稳定性验证 第 8 部分：在门架前倾和载荷起升条件下堆垛作业的附加稳定性试验》，与 GB/T 26949.8—2016 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 删除了范围的 ISO 5053(见第 1 章,2016 年版第 1 章)；
- 删除了托盘堆垛车在倾斜平台上的位置的说明(见 2016 年版的 4.2.3)。

本文件等同采用 ISO 22915-8:2018《工业车辆 稳定性验证 第 8 部分：在门架前倾和载荷起升条件下堆垛作业的附加稳定性试验》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国机械工业联合会提出。

本文件由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本文件起草单位：诺力智能装备股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院有限公司、杭叉集团股份有限公司、安徽合力股份有限公司、龙工(上海)机械制造有限公司、浙江加力仓储设备股份有限公司、宁波如意股份有限公司。

本文件主要起草人：罗家福、王丹、周晓静、赵春晖、李元松、王英、陈超、张汉章、傅敏。

1) 正在修订中,修订后文件名称调整为《工业车辆 稳定性验证 第 7 部分：双向和多向运行叉车》。